

현대글로벌비스 자동차선 사업 현황

[2024.01.25]



Disclaimer

본 설명회 자료에 포함된 현대글로비스 해운 사업 현황 및 전략 내용은 당사 사업 이해도 향상을 위한 목적으로 작성되었으며, 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로써 사용될 수 없습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

자동차선 사업 전반

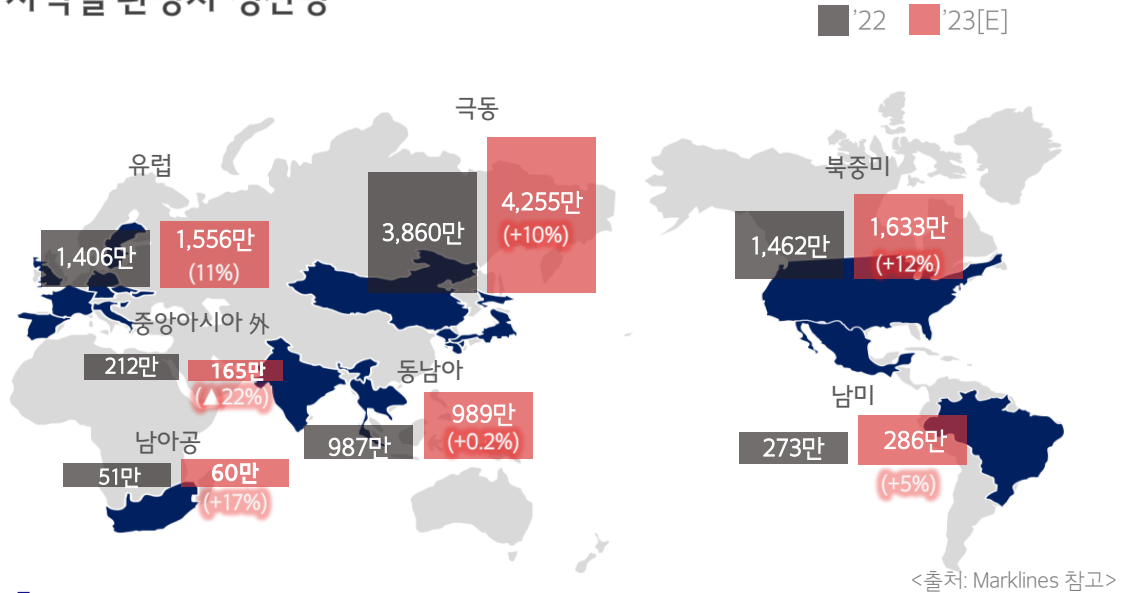
완성차 생산자

(단위: 만 대)

순위	메이커	생산량		전년 대비
		'22	'23[E]	
1	Toyota Group	1,000	1,089	9%
2	VW Group	808	877	8%
3	현대차·기아	673	711	6%
4	Stellantis	615	653	6%
5	GM Group	633	592	▲7%
6	Renault Nissan Mitsubishi	529	560	6%
7	Honda	384	409	6%
8	Ford	390	400	2%
9	BYD	188	299	59%
10	Suzuki	302	297	▲1%
11	Daimler	242	268	11%
12	BMW Group	234	249	6%
13	Geely (Volvo Car포함)	211	245	16%
14	장안기차	169	199	18%
15	TESLA	138	186	35%

<출처: Marklines 참고>

지역별 완성차 생산량



공급자(선사)

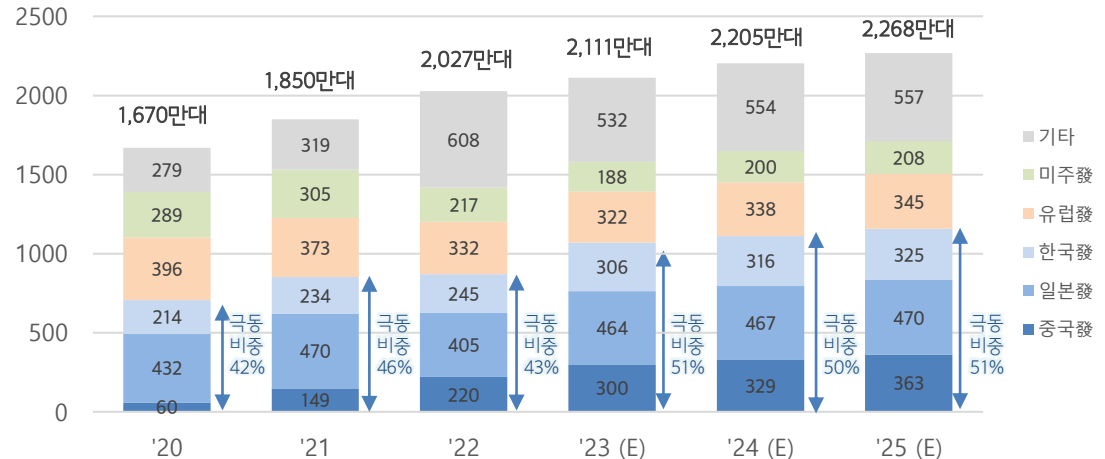
(단위: 척)

2022년말			2023년말		
순위	회사명	운영 선대	순위	회사명	운영 선대
1	일본A社	110 척	1	일본A社	110 척
2	일본B社	86 척	2	일본B社	88 척
3	현대글로벌비스	81 척	3	현대글로벌비스	82 척
4	일본C社	75 척	4	일본C社	79 척
5	유럽A社	66 척	5	유럽A社	65 척
6	유럽B社	56 척	6	유럽B社	57 척
7	유럽C社	55 척	7	유럽C社	44 척

<출처: HESNES 및 당사 내부 자료 참고>

전세계 물동량

(단위: 만대)

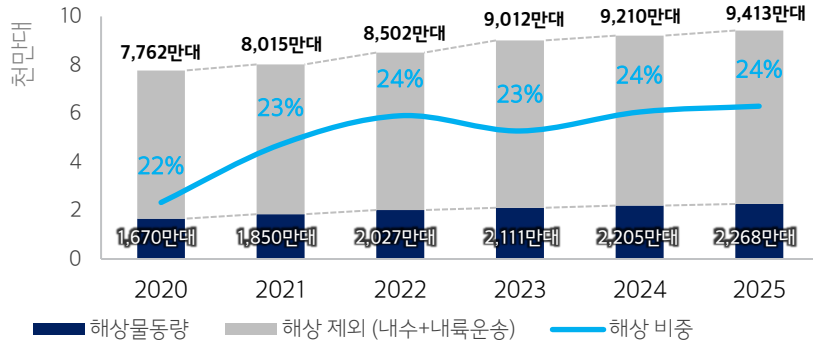


자동차선 현황 및 전략

자동차선 시장

전세계 자동차 수요 및 해상 물동량 전망

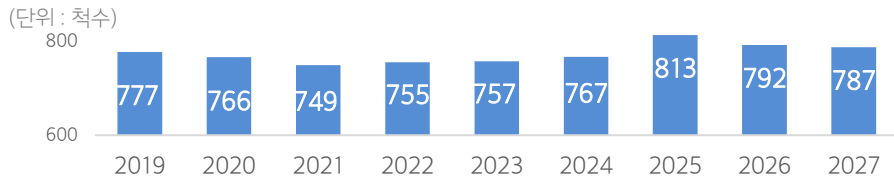
- 글로벌 완성차 해상 물동량은 '21년 급격한 회복 이후 견조한 증가세
- 해상물동량 회복세 및 극동발 물동량 증가에 따른 선박 수요 지속 상승



<출처: OICA 등 참고>

전세계 자동차선 공급 추이

- 선박인도, 폐선 및 환경규제 영향 고려 시, '25년까지 선박 증가, 이후 점진적 감소



	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (E)	2025 (E)	2026 (E)	2027 (E)
인도	5	8	12	4	11	46	64	51	27
폐선	16	25	6	2	1	-	34	49	33
환경규제 감축	-	-	-	-	-	-	▲51	▲58	▲65
척수	777	766	749	755	757	767	813	792	787

* '25년 선령 32년 이상 선박 폐선, '26년 이후 선령 28년 이상 선박 폐선 가정, 척수는 연초 대수 기준

<출처: 시황, 리서치전문업체 종합자료 참고>

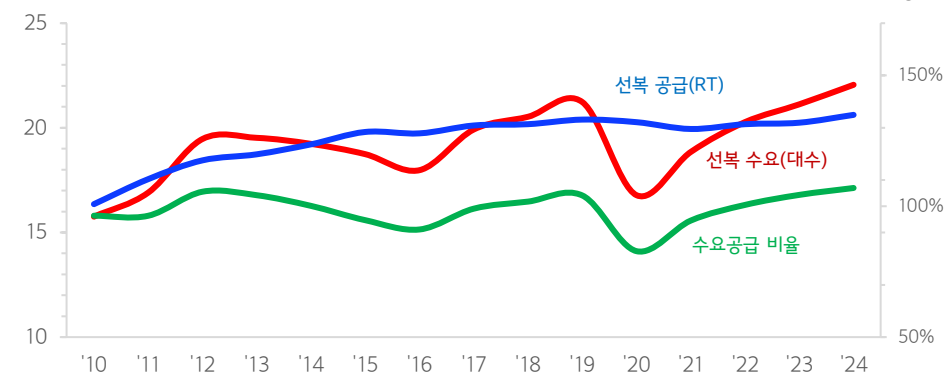
자동차선 현황 및 전략

	'20	'21	'22	'23[E]	'24[E]	'25[E]
전체 생산량	7,762만대	8,015만대	8,502만대	9,012만대	9,210만대	9,413만대
해상 물동량	1,670만대	1,850만대	2,027만대	2,111만대	2,205만대	2,268만대
해상물동량 비중	22%	23%	24%	23%	24%	24%
해상물동량 전년대비 증감	▲18%	+10.8%	+9.6%	+4.2%	+4.4%	+2.9%
극동발 해상 물동량	706만대	853만대	870만대	1,069만대	1,112만대	1,158만대
- 한국발	214만대	234만대	245만대	306만대	316만대	325만대
- 일본발	432만대	470만대	405만대	464만대	467만대	470만대
- 중국발 (RoRo)	60만대	149만대	220만대	300만대	329만대	364만대
전년대비 증감율	▲18%	+21%	+2%	+23%	+4%	+4%
극동발 해상물동량 비중	42%	46%	43%	51%	50%	51%

<출처: OICA 등 참고>

자동차선 선박 수요/공급 전망

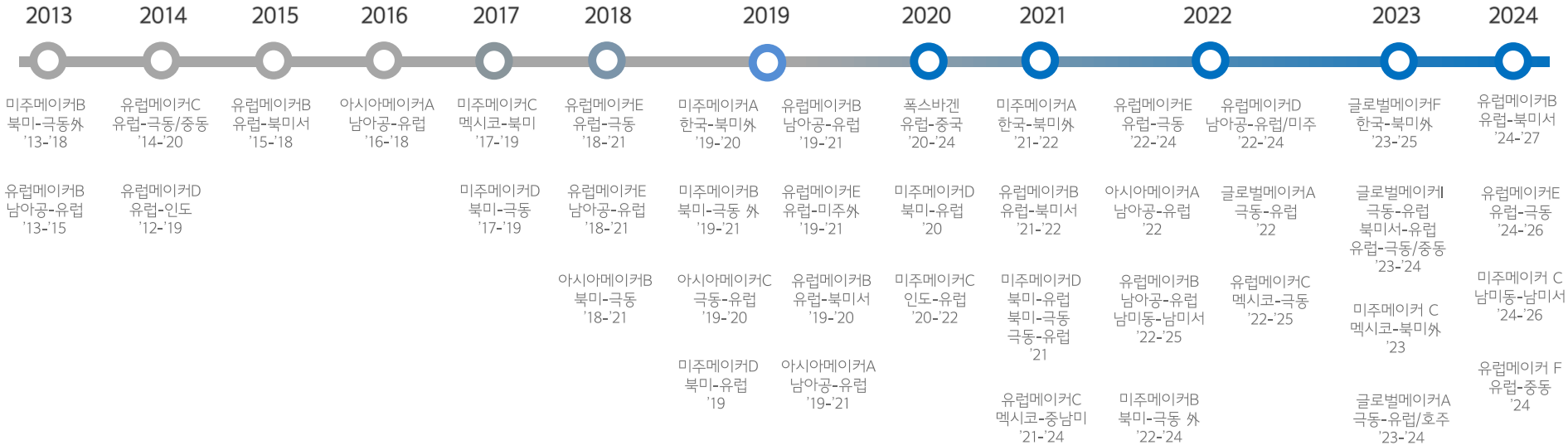
- 극동발 물량 증가(장거리항로)에 따른 선박 수요 증가
- '24년 이후 신조 인도 증가 예상되나, 환경규제 등으로 실제 가용 선박 증가 효과 한계 예상물동량 (백만대)



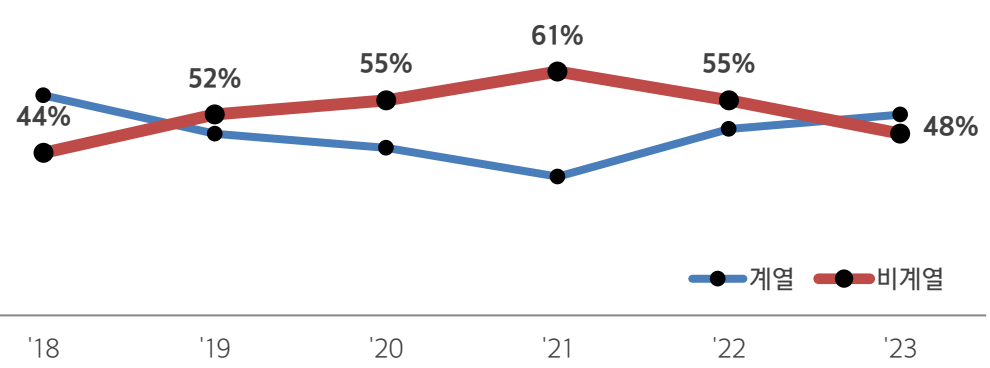
<출처: 시황, 리서치전문업체 종합자료 참고>

운송 실적

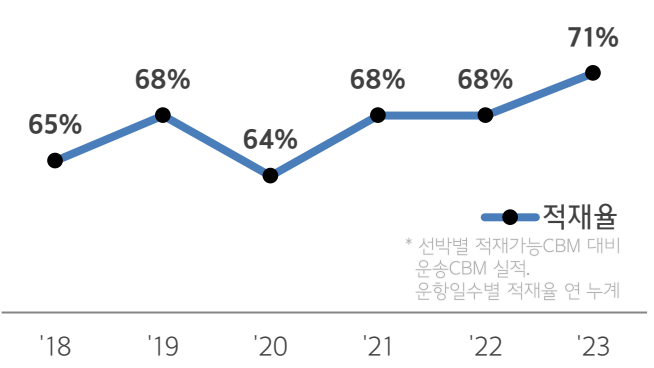
OEM 계약 수주 내역



계열/비계열 매출 비중



선박 적재율 추이



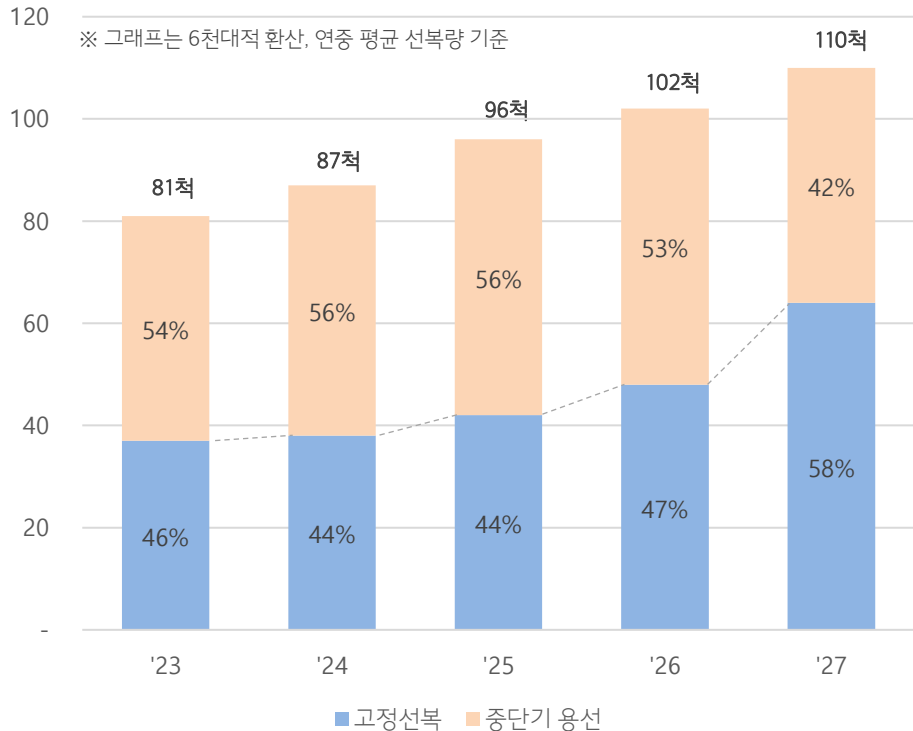
* 선박별 적재가능CBM 대비 운송CBM 실적, 운항일수별 적재율 연 누계

자동차선 선대 계획

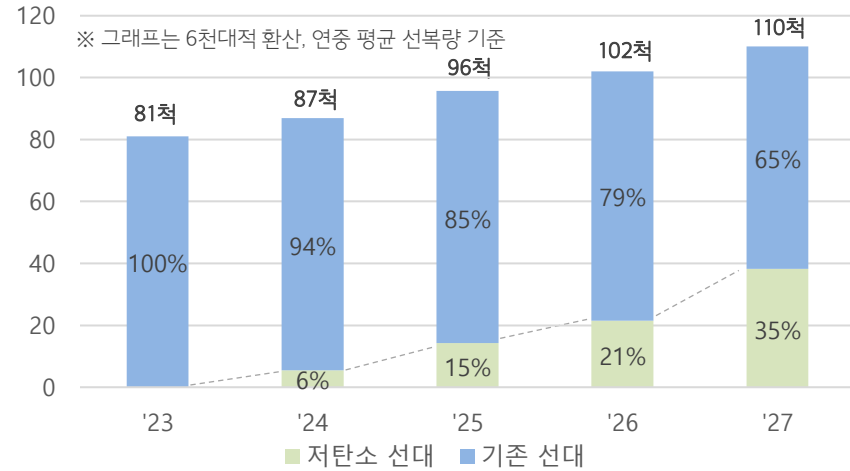
중장기 선대 운영 계획

- 저탄소 고정선복 확보를 통한 안정적 서비스 제공 및 탄소중립 시대 선제적 대응
 - 중장기 계열 물량 증가 대응 및 사업 계획 달성을 위하여 지속적인 선복 확대 필요
 - 기확보 LNG DF 신조 대형선 장기용선 외 사선 및 장기용선 추가 확보 추진
 - 저탄소 대형선(1만대적) 확보로 원가 경쟁력 강화

연도별 선대 계획 및 고정선복 비율



연도별 저탄소 선복 확보 계획



구분	2024	2025	2026	2027	합계
합계	2척	4척	8척	15척	29척
사선 (추진)				3척	3척
장기용선	2척	4척	8척	12척	26척
확정	2척	4척	8척	8척	22척
추진				4척	4척

※ 상단 표는 연말 실 척수 기준